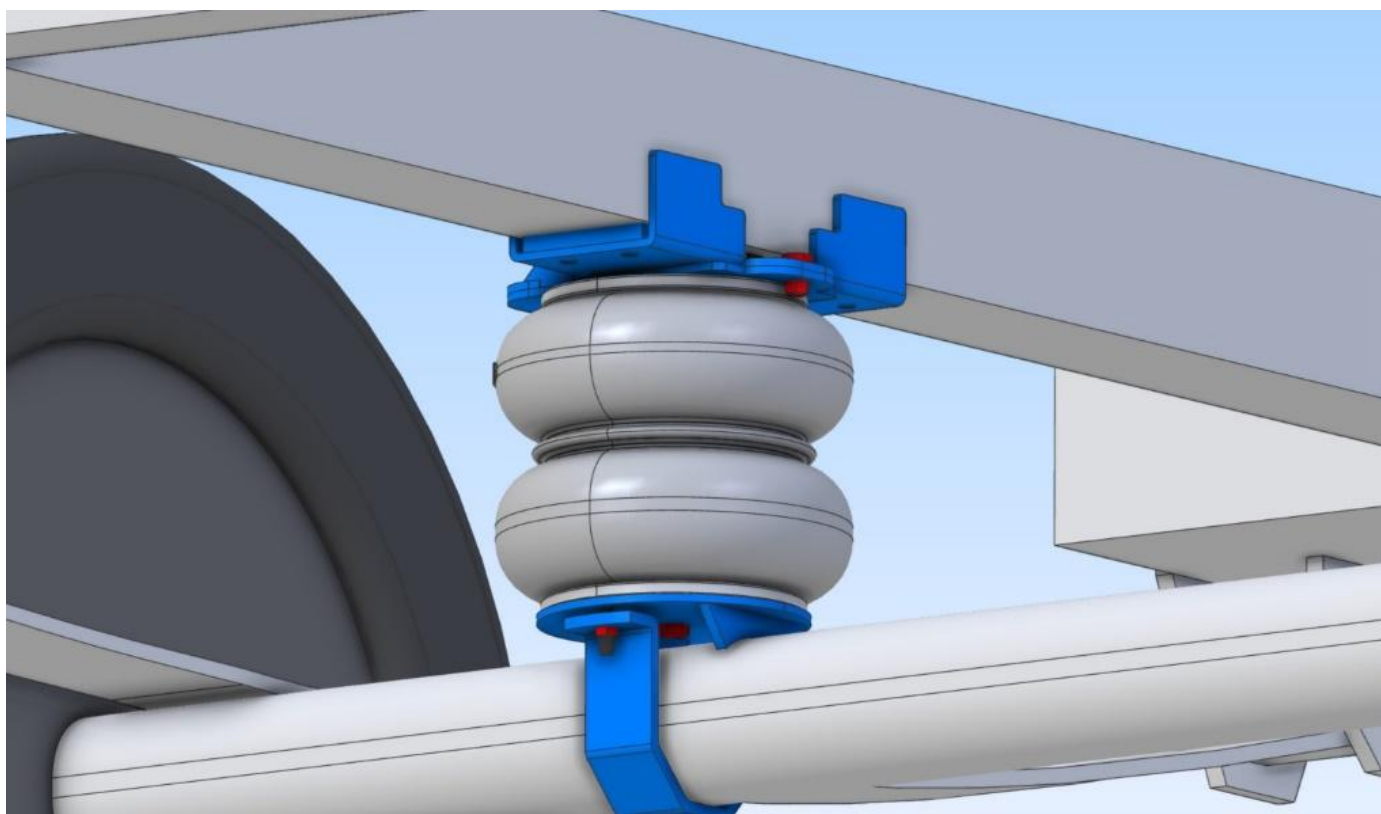




Montageanleitung **VW Crafter/MAN TGE**

Nr. Kat.: IN.070



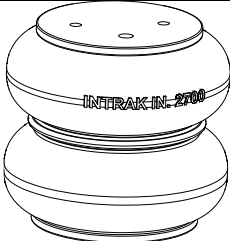
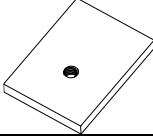
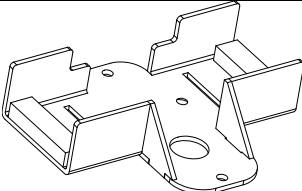
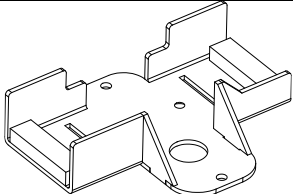
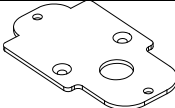
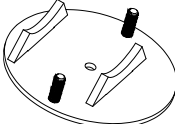
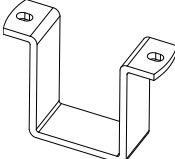
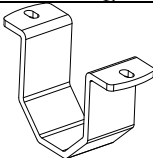
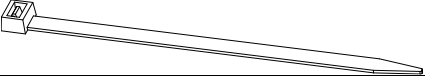

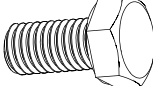
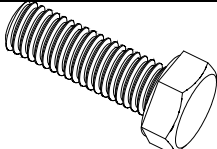
Inhaltsverzeichnis:

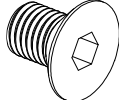
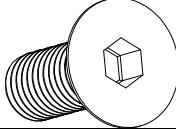
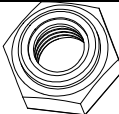

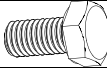






1. Montagesatz	Seite. 1
2. Spezifikation	Seite. 2,3
3. Demontage des Anschlagspuffer	Seite 4
4. Montage von Befestigungselementen für den oberen Halter	Seite 4
5. Montage des oberen Halters am Rahmen	Seite. 5
6. Montage des Halters	Seite. 5
7. Montage des Balges	Seite 6
8.1 Montage des unteren Halters (FWD)	Seite 6
8.2 Montage des unteren Halters (RWD)	Seite 7
9. Anschlusschema	Seite 8
10. Montage des Bedienteil	Seite 9
11. Einbau des Kompressors	Seite 10,11

1. Montagesatz



2. Spezyfikation

Pos.	Produktbeschreibung	Art. Nr.	Foto	Menge
1.	Luftbalg + gerader Verbinder 1511 (VERSCHRAUBT)	IN.2700		2 St.,
2.	Befestigung des oberen Basis	IN.070.01		4 St.,
3.	Obere Halter – LINKS	IN.070.02		1 St.,
4.	Obere Halter – RECHTS ACHTUNG!!! EINSCHNITT	IN.070.03		1 St.,
5.	Die obere Basis des Luftbalgs	IN.070.04		2 St.,
6.	Die untere Basis des Luftbalgs	IN.070.05		2 St.,
8.	Untere Systemklemme - Frontantrieb	IN.070.07		2 St.,
7.	Untere Systemklemme - heckantrieb	IN.071.06		2 szt.
9.	Kabelbinder 2.5x140 mm	-		10 St.,
12.	Unterlegscheibe M8	-		14 St.,
13.	Schrauben M8x16	-		2 St.,
15.	Schrauben M8x25	-		4 St.,

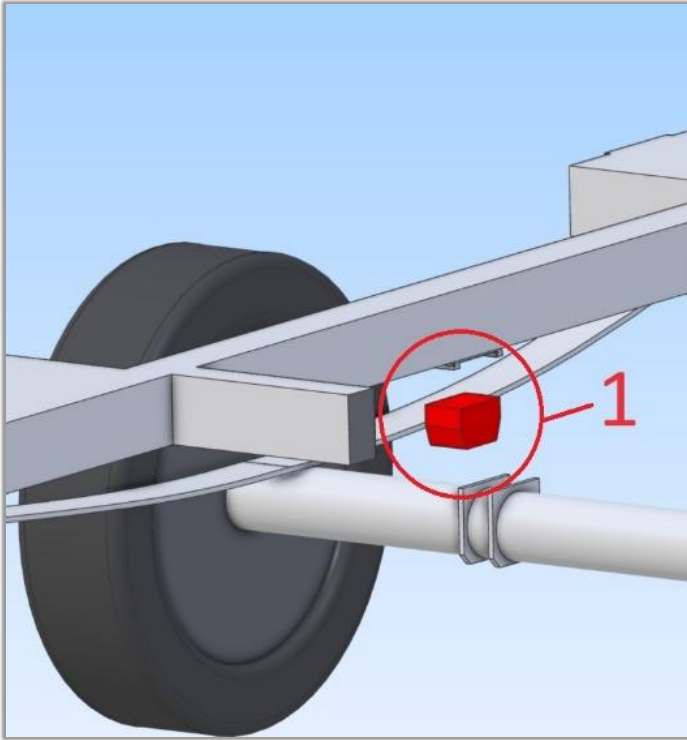
16.	Senkkopfschraube M8x12	-		4 St.,
17.	Senkkopfschraube M8x16	-		4 St.,
18.	Sechskantmutter M8 SH	-		8 St.
19.	Sechskantmutter M6 SH			1 St.
20.	Schrauben M6x20			1 St.
21.	Unterlegscheibe M6			1 St.
22.	Kabelbaum mit Relais			1 St.
23.	Kompressor	IN.082		1 St.
24.	Bedienteil	IN.216		1 St.
25.	Schutzhülle für Pneumatikschlauch			2 St.
26	Komponenten für die Montage des Kompressors			1 St.

- 1) IN.070.100 – Einkreisssystem ohne Kompressor
- 2) IN.070.200 – Zweikreisssystem ohne Kompressor.
- 3) IN.070.110.082 – Einkreisssystem mit Kompressor
- 4) IN.070.210.082 – Zweikreisssystem mit Kompressor.

3. Demontage des Anschlagpuffer

Entfernen Sie die Anschlagpuffer.

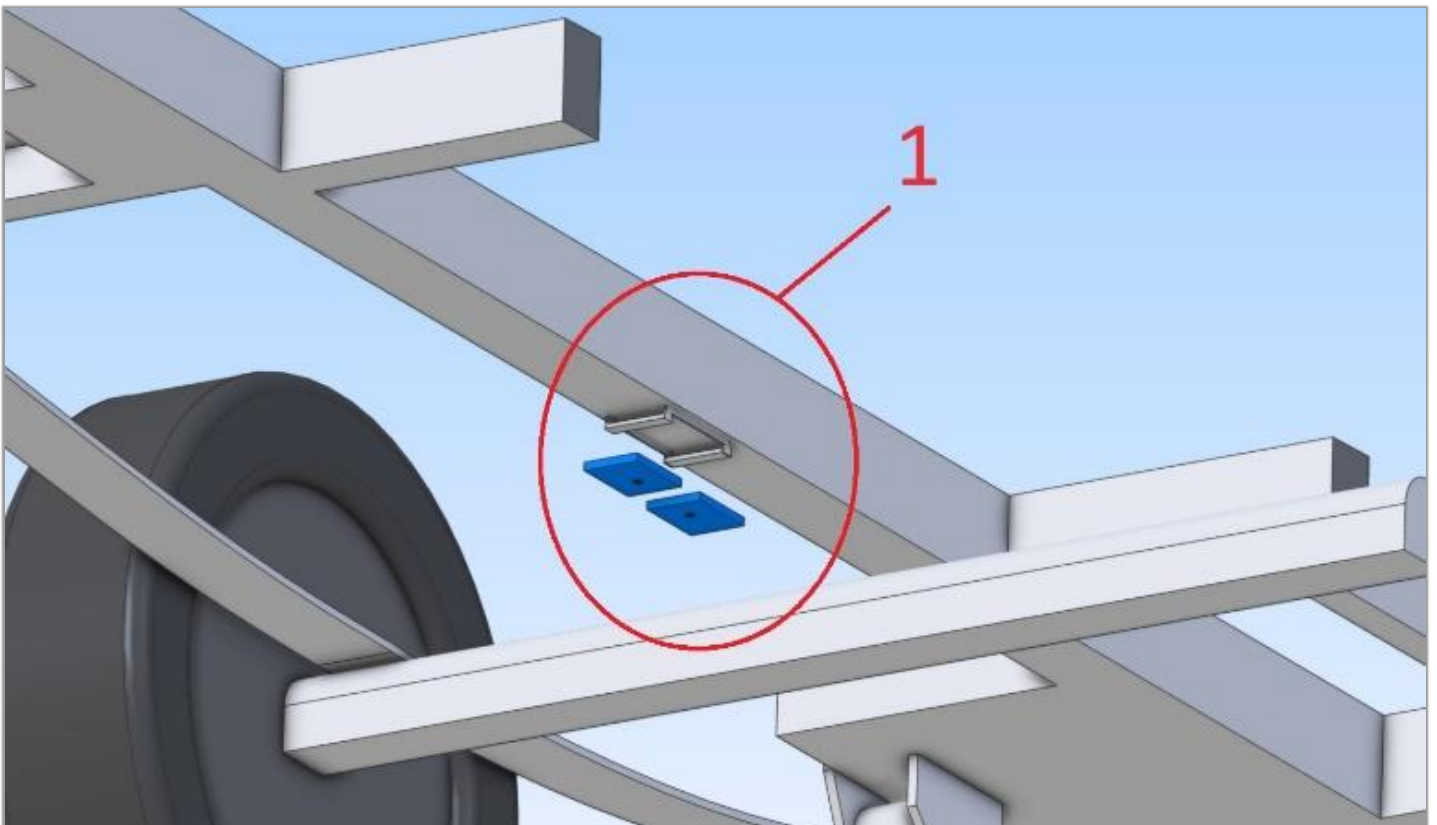
1- Anschlagspuffer



4. Montage von Befestigungselementen für den oberen Halter

Anstelle des Puffers platzieren Sie die Befestigungselemente des oberen Halters

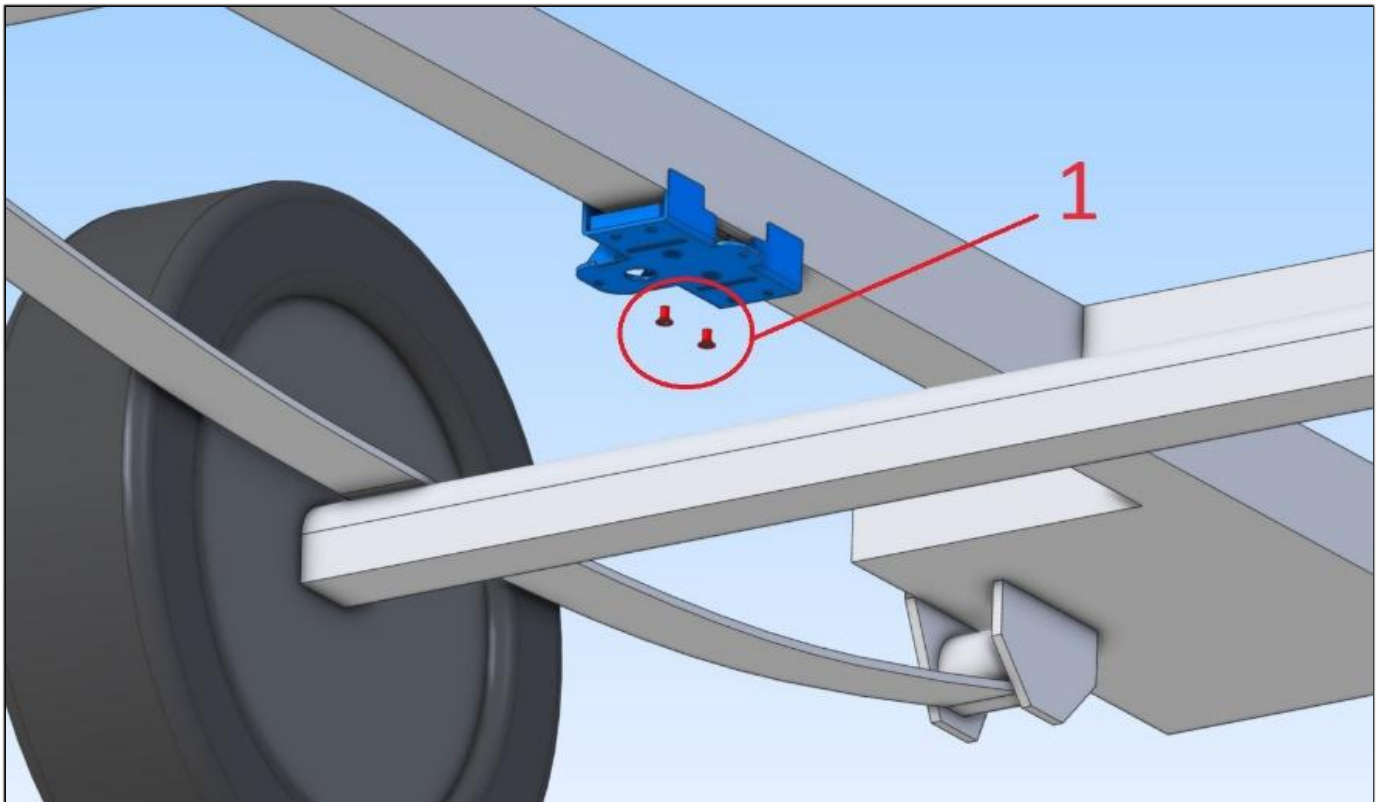
1- Montage Stelle



5. Montage des oberen Halters am Rahmen

Schrauben Sie den oberen Halter an das Element fest. Siehe Punkt 4

1- Senkkopfschraube M8x12 (Drehmoment 24 Nm)



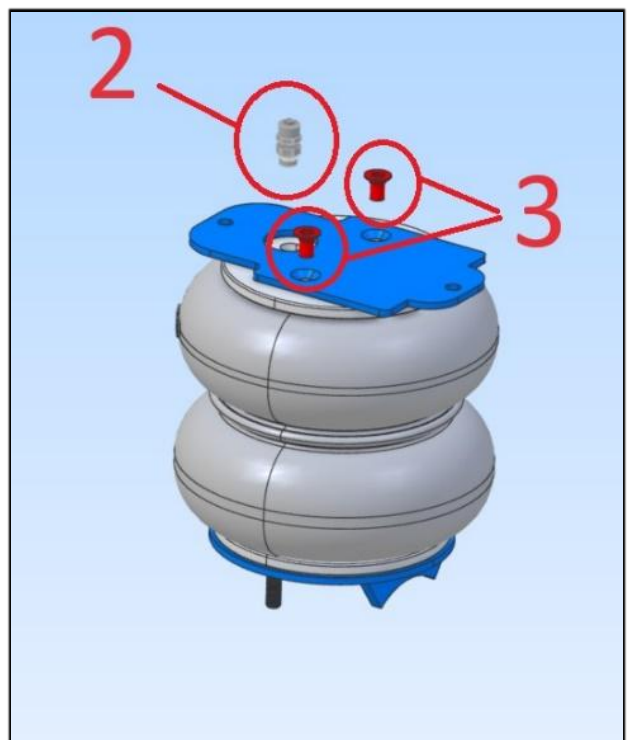
6. Montage des Halters

Drehen Sie die untere und obere Seite des Halters zusammen.

1- Kegelschraube M8x16 (Drehmoment 24 Nm)

2- Luftanschluss

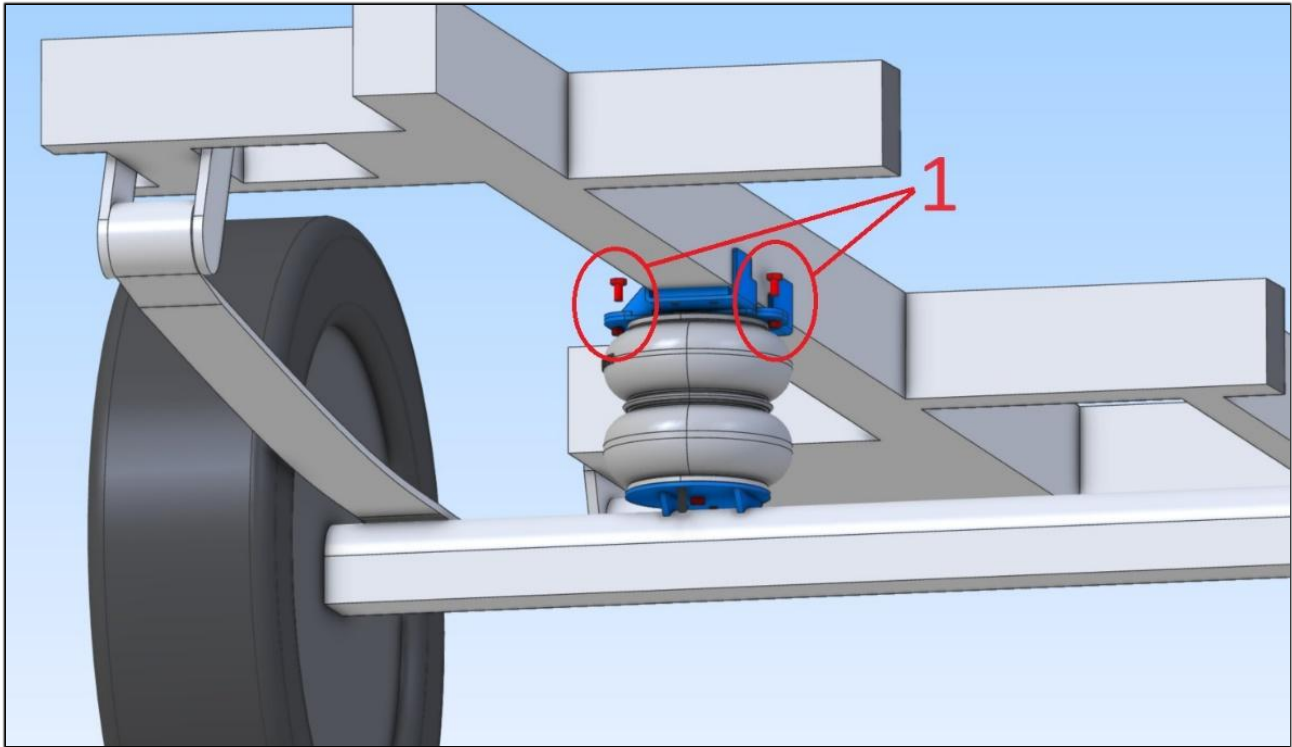
3- Senkkopfschraube M8x16 (Drehmoment 28 Nm)



7. Montage des Balges

Setzen Sie das Balg auf die Achse und drehen Sie die oberen Halter zusammen.

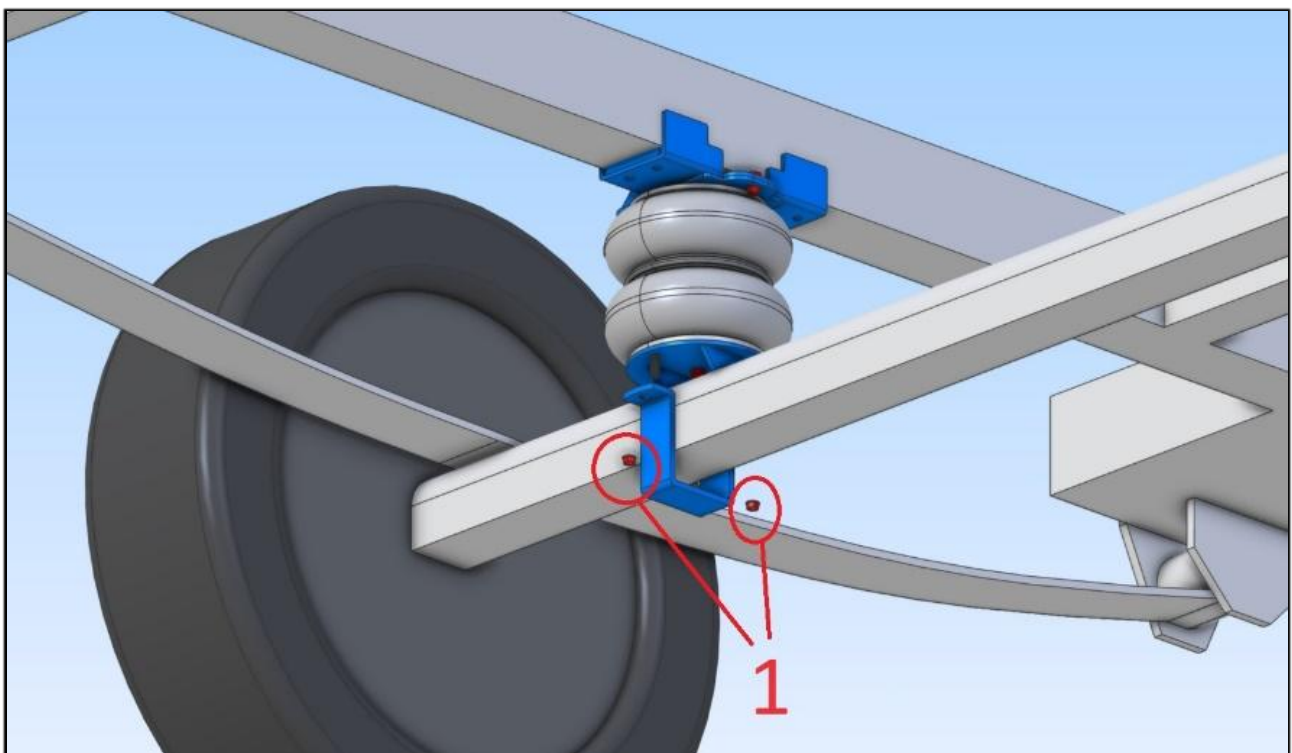
1- Schraube M8x25 (Drehmoment 28 Nm)



8.1 Montage des unteren Halters (Fahrzeug mit Frontantrieb)

Drehen Sie die U-förmige Schelle an die Halter des Balgs fest.

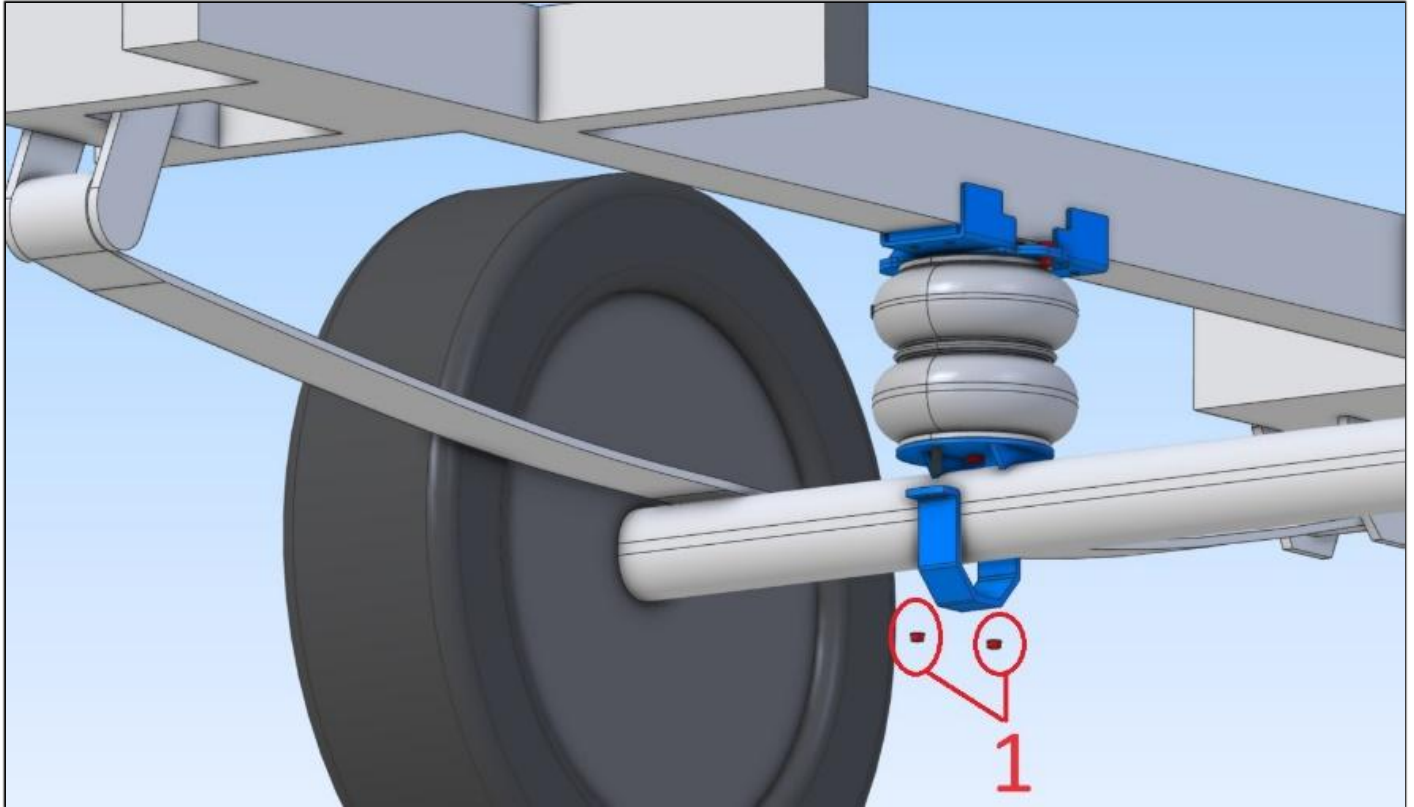
1 – Mutter M8 SH (Drehmoment 24 Nm)



8.2 Montage des unteren Halters (Fahrzeuge mit Hinterradantrieb)

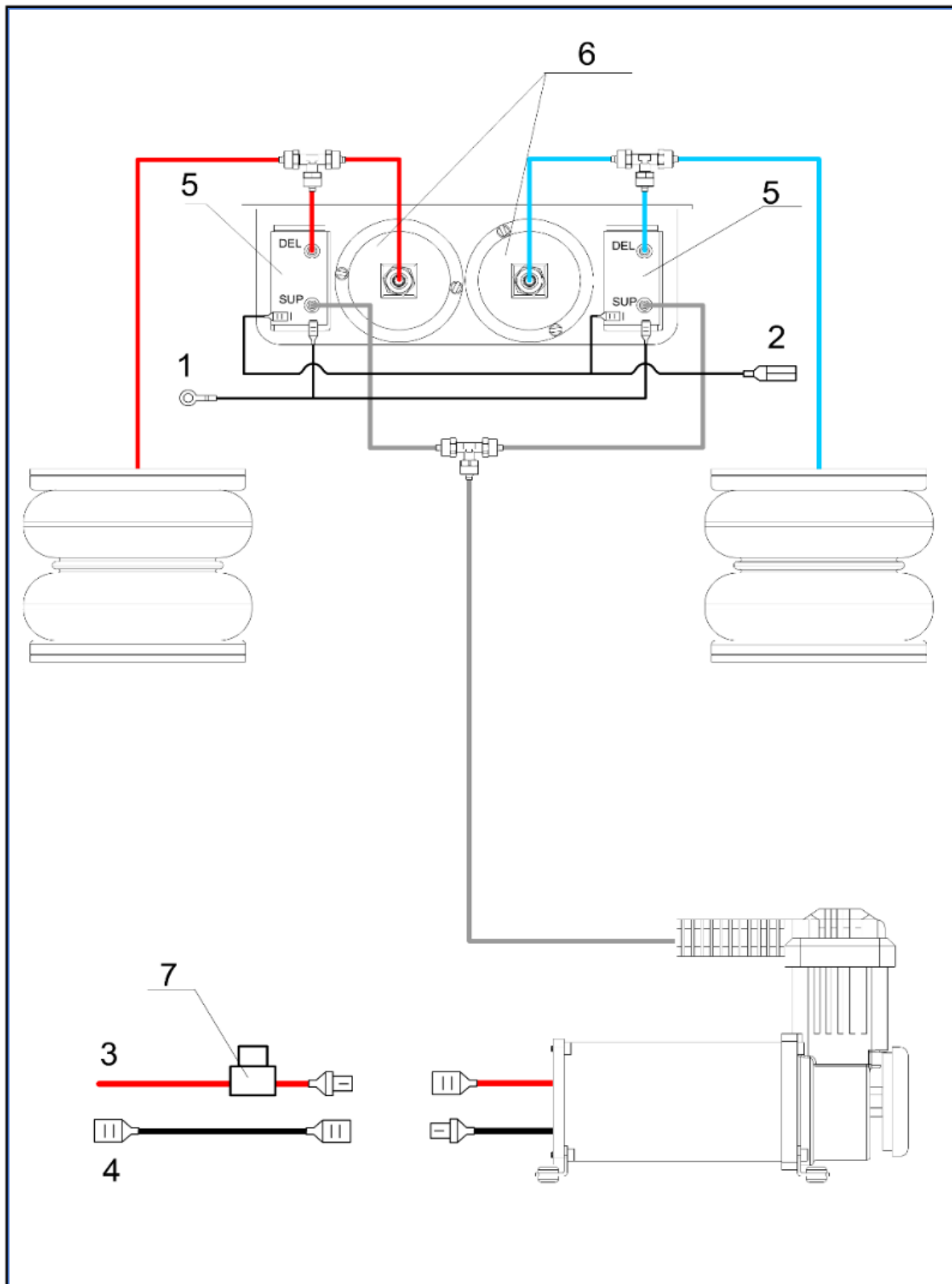
Drehen Sie die mehrkant Schelle an dem Halter fest.

1- Mutter M8 SH (Drehmoment 24 Nm)



9. Anschlusschema

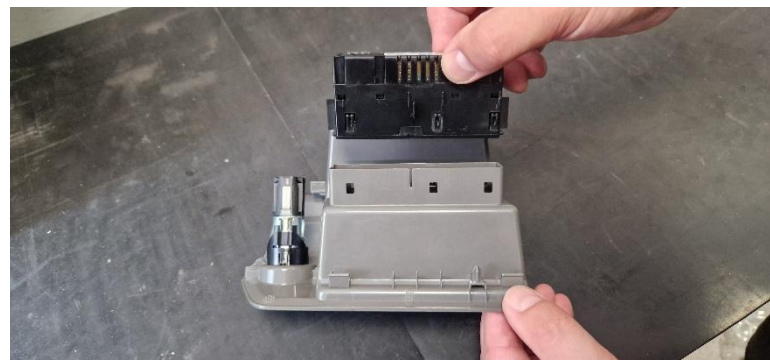
Schaltplan IN.070.220.082



1. Schwarzes Kabel zur Masse
2. Schwarzes Kabel zu dem Kompressor
3. Rotes Kabel zur Batterie
4. Schwarzes Kabel zum Bedienfeld
5. Soft touch Schalten
6. Messgerät
7. Sicherung 15A (IN.082) / 30A(IN.400)

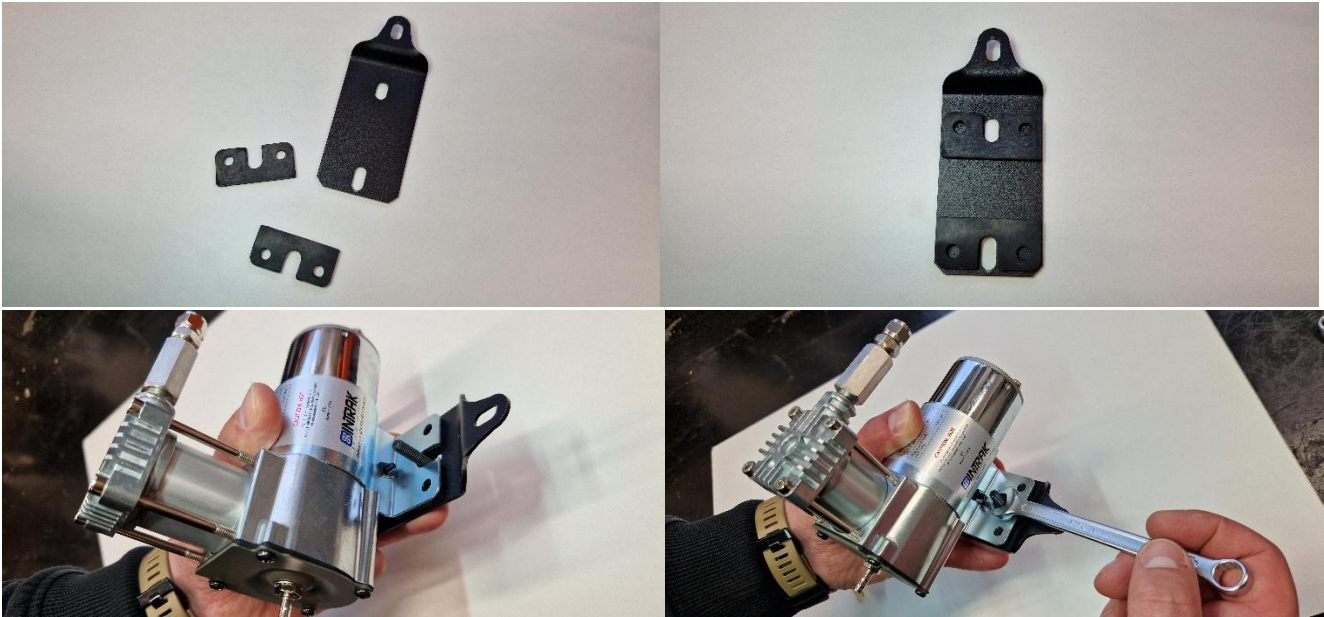
10. Montage des Bedienteil

Installieren Sie das Bedienfeld gemäß folgender Bildanleitung:



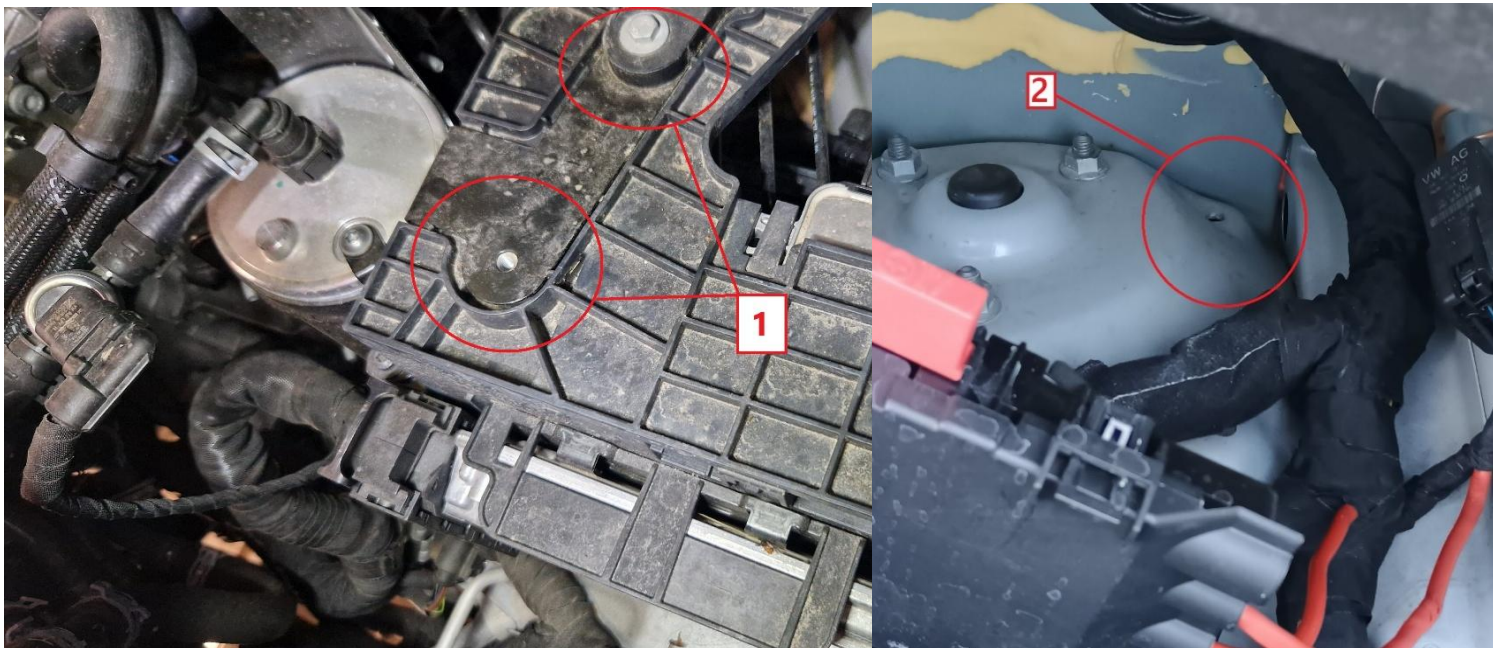
11. Einbau des Kompressors

a) Schrauben Sie den Kompressor mit den mitgelieferten Gummischeiben und Schrauben an der Montageplatte fest.



b) Befestigungspunkte unter der Motorhaube

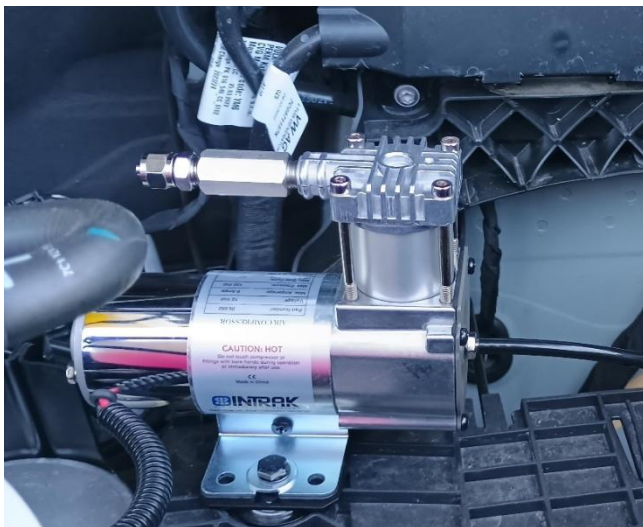
1. Befestigungspunkt für die Montageplatte
2. Befestigungspunkt für Kompressorfilter



c) Korrekt montierte Kompressor unter der Motorhaube.

1. Unterlegscheibe M8 x1 St

2. Unterlegscheibe M8 x2 St



WICHTIG:

Befestigen Sie die Luftleitungen immer mit Kabelbindern, damit sie sich nicht bewegen.
Befestigen Sie die Luftleitungen niemals an Bremsschläuchen.
Schützen Sie die Luftleitungen an scharfen Kanten.
Ziehen Sie alle Schrauben mit den korrekten Drehmomenten an.

Kontrolle:

Nach Fertigstellung müssen alle Schraubverbindungen auf ihren festen Sitz hin kontrolliert werden.
Vergewissern Sie sich, dass kein Bauteil lose ist oder sich lösen kann.
Stellen Sie sicher, dass kein Bauteil den Luftbalg oder Bremsleitungen berühren kann.
Achten Sie sich immer darauf, dass die min./max. Luftdrücke im System eingehalten werden!
Mindestdruck 1 Bar Maximaldruck 6 Bar

INTRAK

AIR SUSPENSION SYSTEMS



INTRAK Sp. z o.o.
intrak.com.de
info@intrak.com.de

